

**FRISNYÁK ZSUZSA****A szovjet struktúrák lebontása a közlekedésügyben**

Az előadás a szovjetizáció lebontásának időbeliségét járja körül. A szovjet irányítási és működési modellt három év alatt (1949–1951) vezették be, a lebontása mintegy húsz évet (kb. 1968–1986) vett igénybe. A hétköznapi szintjén a lebontást a modell korrekciójának, működési modernizációnak állították be. Mindennek indikátora a KGST és a nyugat-európai országok közötti vasútiáru-forgalomból származó konvertibilis valutabevétel volt, amely felszínre hozta a kelet-európai szocialista országok eltérő érdekeit. A rendszerváltás előestéjére alig néhány dogma (járműbirtoklás, közlekedési vállalkozások) – megroggyant hatékonysággal – marad érvényben. A Kádár-rendszer végóráiban a válságmenedzseléssel foglalkozó államapparátus újrafogalmazza Magyarország közlekedési érdekeit, reményeiket pedig jól kommunikálható, szimbolikus gesztusokkal (Magyarország csatlakozik az EuroCity hálózathoz) fejezik ki.